
OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z ROZBUDOWĄ DROGI
GMINNEJ UL. SZARYCH SZEREGÓW KL. I W CHRZANOWIE DO UL. NOWAKOWSKIEGO W KM.
0+000,00 DO KM. 0+422,07 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ,
PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W CHRZANOWIE

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA – DOCEŁOWA ORGANIZACJA RUCHU:	2
5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	3
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:	3
8. UWAGI KOŃCOWE:.....	3

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Szarych Szeregów kl. L do ul. Nowakowskiego w km. 0+000.00 do 0+422,07 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- f) Materiały ZDW Katowice: „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga gminna ul. Szarych Szeregów zlokalizowana jest na dz. nr 217/73. Droga o przekroju 1x2 – jednojezdniowa szer. ~5.73m (przekrój półluczny). Wzdłuż drogi gminnej częściowo zlokalizowane jest jednostronny chodnik dla pieszych szer. ok. 2.00m. Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest istn. chodnikami drogi gminnej. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Istniejąca droga gminna ul. Nowakowskiego, zlokalizowana jest na dz. nr. 4720. Droga o przekroju 1x2 – jednojezdniowa o szer. 5.40m (przekrój drogowy). Ruch pieszy z zakresie omawianego odcinka prowadzony jest poboczem jezdni. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

4. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Przedmiotowy projekt został opracowany z uwzględnieniem wymagań zawartych w DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430. Dla przedmiotowej drogi gminnej wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe oraz poziome.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Materiały użyte do wykonania oznakowania poziomego muszą spełniać wymagania określone w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181)

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

ORGANIZACJA RUCHU

- ☐ na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Szarych Szeregów zaprojektowano przejście dla pieszych, łączące istniejący chodnik z projektowanym. Ponad to na początku projektowanego odcinka, zaplanowano przejazd dla rowerzystów który będzie umożliwiał przejazd na drugą stronę ul. Szarych Szeregów poruszając się drogą dla rowerów od ul. Nowakowskiego.
- ☐ Na skrzyżowaniach z istniejącymi odcinkami ul. Szarych Szeregów i Nowakowskiego, wykorzystano wszystko niezbędne znaki do zachowania bezpieczeństwa podczas korzystania z tych skrzyżowań przez uczestników ruchu pojazdami mechanicznymi, rowerami jak pieszych. (szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjnym DOR-1.1)
- ☐ na projektowanej drodze zastosowano oznakowanie poziome w formie linii **P-4** („podwójnej ciągłej”) o długości 20m od skrzyżowania, linię **P-3a** o długości 50m oraz linię **P-1b** poprowadzoną do następnego skrzyżowania.
- ☐ Na drogach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych zastosowano zgodnie z przeznaczeniem tych odcinków oznakowanie pionowe.
- ☐ Na skrzyżowaniach zastosowano znaki (A-7) „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz idące z nimi w parze oznakowanie poziome w postaci trójkątów warunkowego zatrzymania się (P-13)
- ☐ Na skrzyżowaniu z ul. Szarych Szeregów wyznaczono za pomocą linii (P-21b) optymalny tor jazdy po tym skrzyżowaniu.
- ☐ Wzdłuż projektowanego odcinka, zlokalizowano zatoki postojowe które zostały oznaczone znakami (D-18) oraz zgodnymi z zasadami zatrzymywania się w tym miejscu tablicami (T-30)

Wszystkie szczegółowe elementy docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego opracowania zostały ujęte na Planie Sytuacyjnym (DOR-1.1) z dokładną ich lokalizacją oraz opisem.

- Fragmenty istniejącego oznakowania poziomego przewidziane do zmiany należy usunąć w sposób trwały (np. przez śrutowanie, piaskowanie, wodą pod wysokim ciśnieniem - waterblasting). Nie dopuszczalne jest zaklejanie lub zamalowywanie farbą w innym kolorze ze względu na nietrwałość takiego rozwiązania. Konkretny sposób należy ustalić z odpowiednim Rejonem Dróg Wojewódzkich przed wykonaniem zmian w terenie.

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z rozbudowy drogi gminnej ul. Szarych Szeregów kl. L w Chrzanowie do ul. Nowakowskiego w km. 0+000,00 do km. 0+422,07 wraz z budową odwodnienia oraz budową, przebudową infrastruktury technicznej w Chrzanowie

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Wprowadzenie organizacji ruchu planuje się wstępnie na trzeci kwartał 2026 roku.

8. UWAGI KOŃCOWE:

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.

